

Правила перевозки баллонов, заполненных кислородом сжатым, автомобильным транспортом.

Согласно действующему законодательству, баллоны со сжатым кислородом (далее – баллоны), относятся к категории достаточно опасных перевозимых грузов.

Учитывая вид и степень опасности, в соответствии с частью 2 приложения А Европейского соглашения о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) кислород газообразный (медицинский или технический) классифицирован как опасный груз класса 2 – «Газы» и, согласно перечню опасных грузов допущенных к перевозке, имеет номер Организации Объединенных наций (далее № ООН) - 1072.

Основные критерии и характеристики кислорода сжатого:

классификационный код – **1О**, где:

1 – сжатый газ, который будучи загружен под давлением для перевозки, является полностью газообразным при температуре - 50°C,

О – окисляющий газ;

знаки опасности (должны наноситься на каждом баллоне рядом друг с другом):

знак опасности № 2.2 – невоспламеняющиеся, нетоксичные газы -



знак опасности № 5.1 – окисляющее вещество -



идентификационный номер опасности – **25** окисляющий (интенсифицирующий горение) газ.

Соблюдение тех или иных требований действующего законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов (ограничения, связанные с перевозкой, меры безопасности при эксплуатации, маркировка, подготовка персонала и т.п.) напрямую зависит от количества баллонов, перевозимых в одной транспортной единице.

В соответствие с п. 1.1.3.6.3 соглашения ДОПОГ, если в одной транспортной единице перевозятся сосуды (баллоны), заполненные сжатым газом под давлением с общей номинальной вместимостью по воде, не превышающей 1000 л., то на данную перевозку *не распространяется* большинство положений (требований) действующего законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов.

Таким образом, большинство положений (требований) действующего законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов не распространяется на перевозку 25 (двадцати пяти) стандартных, 40 л. стальных баллонов по ГОСТ 949-73.

В нижеприведенной таблице указаны основные положения (требования) действующего законодательства в области безопасной перевозки баллонов,

которые, исходя из их перевозимого количества в одной транспортной единице, должны обязательно выполняться или могут не выполняться.

Требования Правил	Пункт Правил	Перевозка до 25 (включительно) баллонов в одной транспортной единице	Перевозка свыше 25 баллонов в одной транспортной единице
Документация водителя (кроме документов, перечисленных в Правилах дорожного движения (ПДД)):			
свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов	п. 228 ПОБПОГАТ	-	-
свидетельство о подготовке водителя механического транспортного средства для выполнения перевозки опасных грузов	п. 223 ПОБПОГАТ	-	+
письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ	п.5.4.3.4 ДОПОГ	-	+
*регистрационная карточка транспортного средства	п. 129 ПОБПОГАТ	-	+
**товарно-транспортные документы на перевозимый опасный груз	п. 228 ПОБПОГАТ	+	+
номера телефонов специалиста, ответственного по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом	п. 228 ПОБПОГАТ	-	+
информационная карточка	п. 107 ПОБПОГАТ	-	+
паспорт безопасности вещества	п. 228 ПОБПОГАТ	-	+
Маркировка транспортных средств, размещение знаков опасности, размещение больших знаков опасности, наличие информационных табличек:			
размещение знаков опасности на перевозимых баллонах	п. 5.2.2.1.1 ДОПОГ п.5.2.2.2.1.2 ДОПОГ	+	+
размещение больших знаков опасности на транспортных средствах	п. 5.3.1.1.1 ДОПОГ	-	-
***наличие четких надписей, определенной окраски и № ООН на перевозимых баллонах	п.275 ПОБПОГАТ	+	+
исправность баллонов и их арматуры, наличие заглушек и предохранительных колпаков	п.275 ПОБПОГАТ	+	+
наличие на транспортном средстве маркировки в виде табличек оранжевого цвета с указанным на них идентификационным номером опасности и № ООН	п. 100 ПОБПОГАТ п.5.3.2.1.5 ДОПОГ	-	+
Комплектация транспортных средств:			
противооткатные упоры на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес (не менее 2 шт.)	п. 164 ПОБПОГАТ	см. ПДД	+
два знака аварийной остановки		см. ПДД	+
аптечкой первой помощи для оснащения транспортных средств		+	+
аварийный жилет для каждого члена экипажа		-	+
переносной осветительный прибор для каждого члена экипажа		-	+
противопожарное полотно		-	+
два фонаря автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета		-	+
два знака «Опасность» с собственной опорой		-	+
средства пожаротушения		см. ПДД	+
Подготовка персонала, связанного с перевозкой опасных грузов:			
подготовка водителя механического транспортного средства, для выполнения перевозки опасных грузов	п. 223 ПОБПОГАТ	-	+

подготовка специалиста, ответственного по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом	п. 235 ПОБПОГАТ	-	+
подготовка лица, ответственного за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами	п. 61 ПОБПОГАТ	-	+
проверка знаний персонала, занятого перевозкой (погрузкой-разгрузкой) опасных грузов за исключением водителей транспортных средств, имеющих свидетельство о подготовке водителя механического транспортного средства для выполнения перевозки опасных грузов	п. 243 ПОБПОГАТ п. 499 ПОПБОРИД	+	+
Иные требований безопасности:			
перевозка баллонов должна осуществляться: в горизонтальном положении – на специальных деревянных подкладках с вырезанными гнездами по размеру диаметров баллонов, вентилями внутрь кузова; в вертикальном положении непосредственно в кузове – с установленными на баллонах кольцами (2 кольца на баллон), изготовленными из резины или веревки, диаметром не менее 25 мм для предохранения от ударов или специальных контейнерах (стоечных поддонах).	п. 277 ПОБПОГАТ	+	+
***маркировка, выбиваемая на верхней сферической части каждого баллона	п. 479 ПОПБОРИД	+	+

(требования действующего законодательства обязательные для выполнения отмечены знаком «+», а требования, которые могут не выполняться, знаком «-»).

*Порядок регистрации транспортных средств, перевозящих опасные грузы, опубликован в статье главного государственного инспектора Игоря Грищенко, размещенной на сайтах РИК Гомельского облисполкома.

** Наполнение баллонов газами производится до установленной нормы, о чем делается пометка в товарно-транспортной накладной: «Баллоны наполнены не выше установленной нормы», а также делается запись: «Баллоны проверены на герметичность, утечек газа нет».

***Окраска баллонов, нанесение соответствующих надписей, знаков опасности, маркировка и освидетельствование производится предприятиями-изготовителями или наполнительными станциями при наличии у них специальных разрешений Госпромнадзора.

Наиболее часто задаваемые вопросы, поступившие в адрес Гомельского областного управления Госпромнадзора, от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, касаются правил перевозок и эксплуатации баллонов автомобильным транспортом:

1. Вопрос: распространяется ли требования Правил на перевозку опорожненных не очищенных кислородных баллонов в количестве более 25 шт.?

Ответ: нет, если давление газа в баллоне при температуре 20°C не превышает 200 кПа (2 бара) (см. п. 1.1.3.2 ДОПОГ).

2. Вопрос: в транспортном средстве перевозятся 4 баллона с кислородом сжатым. Требуется ли укрывать их брезентом в летнее время в целях защиты от нагрева солнечными лучами?

Ответ: да, при перевозке любого количества баллонов с газом на бортовых автомобилях в летнее время баллоны должны укрываться брезентом в целях защиты от нагрева солнечными лучами (см. п. 278 ПОБПОГАТ РБ).

3. Вопрос: разрешается ли совместная перевозка (загрузка) баллонов, заполненных кислородом сжатым (знак опасности № 2.2) и баллонов с

углеводородными газами (знак опасности № 2.1) на одном транспортном средстве?

Ответ: разрешается (см. п.7.5.2.1 ДОПОГ).

4. Вопрос: предприятие планирует перевозить баллоны, заполненные кислородом сжатым, на транспортном средстве, оборудованном краном-манипулятором. Можно ли такое транспортное средство зарегистрировать в Госпромнадзоре?

Ответ: можно, действующим законодательством не предусмотрен запрет на регистрацию транспортных средств, перевозящих опасные грузы, оборудованных краном-манипулятором (*!особое внимание в данном случае, следует уделять исправности гидравлической системы крана-манипулятора во избежание контакта гидравлического масла с кислородом*).

5. Вопрос: можно ли водителю, не имеющему свидетельство о подготовке водителя механического транспортного средства для выполнения перевозки опасных грузов, перевозить на одном транспортном средстве 25 баллонов, заполненных кислородом и 2 баллона с легковоспламеняющимся газом (углеводородные газы № ООН 1965)?

В соответствии с п. 1.1.3.6.4 соглашения ДОПОГ, если в одной транспортной единице перевозятся опасные вещества разных транспортных категорий, то *сумма* количества веществ, относящихся к транспортной категории 2, умноженной на коэффициент «3» и количество веществ транспортной категории 3 не должна превышать **1000**.

Проводим элементарные расчеты общей суммы перевозимых опасных веществ:

а) по таблице, приведенной в п. 1.1.3.6.3 соглашения ДОПОГ определяем транспортную категорию для *каждого* перевозимого опасного вещества:

ООН 1072 Кислород сжатый – 3 транспортная категория,

ООН 1965 Углеводородные газы – 2 транспортная категория.

б) 24 (кислородный баллон) x 40л. (номинальная вместимость сосуда по воде в литрах)= 960л.;

2 (баллон с пропаном) x 21,2 кг. (масса нетто опасного вещества в килограммах) = 42,4 кг.;

в) $960+42,4=1042,4>1000$.

Ответ: Нет. Водитель должен иметь свидетельство о подготовке водителя механического транспортного средства для выполнения перевозки опасных грузов, так как общая сумма перевозимых опасных веществ, превышает 1000.

Основные акты законодательства Республики Беларусь и локальные нормативные правовые акты предприятий-изготовителей, используемые* при подготовке настоящей статьи:

Закон Республики Беларусь от 10.12.2020 № 66-З «О перевозке опасных грузов» (*регулирует отношения, возникающие при перевозке опасных грузов, осуществляемой на территории Республики Беларусь*);

ПОБПОГАТ РБ - правила по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь, утвержденные постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь

от 17.05.2021 № 35 (регламентируют перевозку и погрузочно-разгрузочные работы, а также подготовку персонала, связанного с перевозкой опасных грузов);

ПОПБОРИД РБ - правила по обеспечению промышленной безопасности оборудования, работающего под давлением, утвержденные постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 28.01.2016 № 7 (регламентируют требования к изготовлению, проверкам, испытаниям баллонов и порядок их эксплуатации);

ГОСТ 26460-85 Продукты разделения воздуха. Газы. Криопродукты. Упаковка. Маркировка. Транспортирование и хранение;

паспорт безопасности химической продукции для кислорода газообразного (меры первой помощи, меры и средства обеспечения пожаровзрывобезопасности, меры по предотвращению и ликвидации ЧС, классификация и маркировка);

ДОПОГ - Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (регламентирует международную перевозку опасных грузов автомобильным транспортом).

Ведущий государственный инспектор
отдела надзора ГОУ Госпромнадзора
512923